


Aros MC Veteranforsikring Forsikringsbetingelser M22-01

Veteran/klassiske veteranmotorcykler




Indholdsfortegnelse


MC Veteranforsikringens hvem – hvad – hvor?

1.	Hvem omfatter forsikringen		2
2.	Hvor dækker forsikringen		2
3.	Hvad dækker forsikringen		2

Generelt for alle dækninger


4.	Fortrydelsesret		3
5.	Adgang til personoplysninger		3
6.	Hvordan betales forsikringen		4
7.	Hvordan foregår indeksregulering		4
8.	Hvordan opsiges forsikringen		5
9.	Klagemuligheder		6
10.	Ændring af forsikringsbetingelser og priser		7
11.	Flytning og risikoændringer		7
12.	Hvad dækker forsikringen ikke		7
13.	Hvordan dækkes motorløb, bane- og øvelseskørsel		8
14.	Hvordan dækkes ved salg og ombytning		8
15.	Hvis skaden sker		9
16.	Hvordan reguleres præmietrin		9

Veteran- og klassiske motorcykler


17.	Hvad dækker ansvarsforsikringen		10
18.	Regres		10
19.	Hvad dækker kaskoforsikringen		11
20.	Hvad dækker kaskoforsikringen ikke		11
21.	Hvordan beregnes erstatningen		12

22.	Hvordan dækkes transportomkostninger		13
23.	Hvordan påvirker moms erstatningen		13
24.	Hvordan påvirker selvrisiko erstatningen		13


Retshjælpforsikringen

25.	Retshjælpforsikring		14
-----	---------------------	---	----

Redningsforsikring i udlandet

26.	Redningsforsikring i udlandet		15
-----	-------------------------------	---	----

Førerulykkesforsikringen

27.	Hvad dækker førerulykkesforsikringen		16
-----	--------------------------------------	---	----

Tilvalgsforsikring

28.	Aros Autohjælp PLUS		18
-----	---------------------	---	----



1. Hvem omfatter forsikringen

- 1.1** Forsikringen dækker dig og enhver, der med din tilladelse benytter motorcyklen, lader den benytte, eller er fører af den.
- 1.2** For personer og virksomheder, der har fået motorcyklen overladt til reparation, service og lignende, er kørselsskader kun dækket, når kørslen foregår i din interesse.
- 1.3** Ved salg af motorcyklen er den nye ejer dækket af forsikringen i 3 uger efter ejerskiftet, medmindre den nye ejer selv har tegnet en forsikring.

2. Hvor dækker forsikringen

- 2.1** Forsikringen dækker i Europa, samt i de lande uden for Europa, hvor internationalt forsikringskort (grønt kortordningen) er gældende.
- 2.2** Ved udlandskørsel dækker ansvarsforsikringen med de forsikringssummer der kræves i det pågældende land, dog mindst med de beløb som er nævnt i Færdselsloven, jf. pkt. 17.1 og 17.2.
- 2.3** Udenfor Danmark dækkes ikke ansvar for transporteret gods, bortset fra personlig rejsebagage.
- 2.4** Såfremt der er tegnet speciel forsikring for kørsel i udlandet (grænseforsikring), dækker nærværende forsikring kun i det omfang, hvor den anden forsikring ikke dækker.
- 2.5** Ved kørsel i udlandet, hvor der normalt kræves grønt kort, kan dette rekvireres hos os.
- 2.6** Udlandsdækningen, herunder redningsforsikringen i udlandet, kan vi ændre eller opsiges med 14 dages varsel, uden retsvirkning for de øvrige dele af forsikringsaftalen.

3. Hvad dækker forsikringen

Vi er undergivet tilsyn af Finanstilsynet og er desuden tilsluttet Garantifonden for skadeforsikringsselskaber.

For forsikringen gælder i øvrigt Forsikringsaftaleloven, Lov om finansiel virksomhed, samt vores til enhver tid gældende vedtægter. Vores vedtægter findes på www.aros-forsikring.dk.

Din motorcykelforsikring består af din forsikringsaftale (police) og dine forsikringsbetingelser.

På side 10 kan du læse om den lovpligtige ansvarsforsikring.

På side 11 kan du læse om kaskoforsikringen.

På side 16 kan du læse om førerulykkesforsikringen.



4. Fortrydelsesret

Ved nytegning af en forsikring kan du fortryde den indgåede aftale efter Forsikringsaftalelovens § 34 i.

4.1 Fortrydelsesfristen

Fortrydelsesfristen er 14 dage, og regnes fra det seneste af følgende tidspunkter:

- Den dag, hvor du modtager besked om, at forsikringsaftalen er indgået eller
- Den dag, hvor du har fået tydelig skriftlig oplysning om fortrydelsesretten.
- Hvis du f.eks. har modtaget besked om aftalens indgåelse mandag den 1. og ligeledes har fået oplysning om fortrydelsesretten denne dato, har du frist til og med mandag den 15. i den pågældende måned.

Hvis du først har fået oplysningen om fortrydelsesretten senere, f.eks. onsdag den 3., har du frist til og med onsdag den 17. i den samme måned.

Hvis fristen udløber på en helligdag, en søndag, en lørdag, Grundlovsdag den 5. juni, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan du vente til den førstkommande hverdag.

4.2 Hvordan fortryder du

Inden udløbet af fortrydelsesfristen skal du give os besked, såfremt du har fortrudt aftalen. Gives denne besked pr. post, er det tilstrækkeligt, at du fremsender brevet inden fristens udløb.

- Underretning skal gives til os med angivelse af policenummer. Hvis du vil sikre dig bevis for, at Aros Forsikring har modtaget din fortrydelse rettidigt, kan du evt. sende underretningen pr. anbefalet post.

5. Adgang til personoplysninger

Du kan altid rette henvendelse til os og få oplyst, hvilke personoplysninger, vi har registreret om dig. Du har samtidig ret til at få ændret forkerte oplysninger. Ved henvendelse til os, skal du oplyse dit kunde- og/eller policenummer.

Du kan se vores persondatapolitik på hjemmesiden www.aros-forsikring.dk. Her finder du også vores indsigtsblanket.



6. Hvordan betales forsikringen

Du betaler første gang, når forsikringen træder i kraft. Senere betalinger skal ske på de aftalte forfaldsdage. Betaling kan ske via betalingservice eller ved indbetalingskort.

Vi sender en opkrævning til den opgivne betalingsadresse eller e-Boks. Hvis din betalingsadresse ændres, skal vi straks underrettes.

Sammen med præmien opkræver vi administrationsomkostninger, der dækker vores udgifter ved betalingen. Vi opkræver også de lovpligtige afgifter så som statsafgift, skadeforsikringsafgift og bidrag til garantifond.

Betaler du ikke rettidigt, får du tilsendt en rykker med anmodning om betaling. Rykkerbrevet fremsendes tidligst 14 dage efter forfaldsdagen. Vi oplyser om konsekvenserne af for sen indbetaling, herunder ophør af forsikringen, såfremt præmien ikke er blevet betalt senest 21 dage efter afsendelsen af rykkerbrevet. Vi er berettiget til at opkræve et gebyr, der dækker udgifter i forbindelse med rykkerbrevet.

Rykker om betaling sendes til den opgivne betalingsadresse eller e-Boks.

Ophører din lovpligtige ansvarsforsikring pga. præmierestance, bliver forsikringsophøret oplyst til DFIM, der kan pålægge dig et gebyr for manglende ansvarsforsikring på kr. 250 pr. dag, hvis dit motordrevne køretøj er uforsikret. DFIM har udpantningsret for gebyret.

Du kan ikke tegne forsikring på et motordrevet køretøj, før gebyret er betalt til DFIM. Du kan se mere på www.dfim.dk.

7. Hvordan foregår indeksregulering

Selvrisiko og summer, der er nævnt i police eller betingelser, indeksreguleres ikke.

Præmien bliver indeksreguleret én gang om året ved den første opkrævning i kalenderåret.

Indeksreguleringen følger udviklingen i lønindekset for den private sektor fra Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, kan vi bruge et andet indeks fra Danmarks Statistik. Indekset for første kvartal året før danner grundlag for reguleringen.

Ansvarsforsikringssummerne reguleres i henhold til Færdselsloven.



8. Hvordan opsiges forsikringen

8.1 Normal opsigelse

Forsikringen er tegnet for en 1-årig periode og fornyes, indtil enten du eller vi opsiger denne, og det med mindst en måneds skriftlig varsel.

8.2 Opsigelse ved skade

Når vi har modtaget din skadeanmeldelse, kan både du og vi i indtil 14 dage efter betaling af erstatning eller afvisning af skaden, opsige forsikringen skriftligt med 14 dages varsel.

8.3 Ekstraordinær opsigelse

Du kan altid opsige forsikringen med 30 dages varsel til udgangen af en kalendermåned. For benyttelse af denne ekstraordinære opsigelsesmulighed er vi berettiget til at opkræve et gebyr.

8.4 Urigtige oplysninger

Konstateres det, at du ved tegning af forsikringen, har afgivet urigtige oplysninger i henhold til Forsikringsaftalelovens § 4, eller der på den forsikrede motorcykel mangler betaling til andet selskab inden for de seneste 2 år, er vi forpligtet og berettiget til straks at slette forsikringen med virkning fra ikrafttrædelsesdatoen og fremsende forsikringsophør til Skat.

8.5 Ophør af lovpligtig ansvarsforsikring

Ophører din lovpligtige ansvarsforsikring, bliver forsikringsophøret oplyst til DFIM, der kan pålægge dig et gebyr for manglende ansvarsforsikring på kr. 250 pr. dag, hvis din motorcykel er uforsikret. DFIM har udpantningsret for gebyret.

Du kan ikke tegne forsikring på motorcyklen, før gebyret er betalt til DFIM.
Du kan se mere på www.dfim.dk.



9. Klagemuligheder

(Dette afsnit er kun gældende, hvis forsikrede er en privatperson).

9.1 Klageansvarlig

Er du ikke enig i vores afgørelse, så kontakt den afdeling, der har behandlet din sag for at få en revurdering.

Hvis du efter en fornyet henvendelse til afdelingen stadig ikke er tilfreds, kan du kontakte vores klageansvarlige på:

Aros Forsikring GS

Att.: Klageansvarlig

Viby Ringvej 4B, 8.

8260 Viby J

E-mail: klage@aros-forsikring.dk

Ankenævnet for Forsikring

Hvis du, efter modtagelse af svar fra vores klageansvarlige, stadig er utilfreds, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring

Østergade 18

1100 København

Telefon: 3315 8900

E-mail: ankeforsikring@ankeforsikring.dk

Klager til Ankenævnet for Forsikring skal indsendes på et særligt klageskema, der kan rekvireres hos:

- 1) Os
- 2) Ankenævnet for Forsikring
- 3) Forsikringsoplysningen (Forsikring & Pension)
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Telefon: 4191 9191

9.2 Dette afsnit er kun gældende, såfremt du har fået dækket en skade på kaskoforsikringen, og du ikke er enig i afgørelsen

- Hvis du har fået dækket en skade på kaskoforsikringen, og du ikke er enig i erstatningens størrelse eller motorcyklens værdi ved kontanterstatning eller totalskade, kan du og vi hver for sig forlange, at motorcyklens værdi skal afgøres ved syns- og skønsforretning.
- Vi beder i givet fald automobilforhandlernes brancheforening om at udpege en syns- og skønsmand. Dennes afgørelse er bindende for begge parter. Den af parterne, der ønsker syn og skøn, betaler de omkostninger, der er forbundet hermed.



10. Ændring af forsikringsbetingelser og priser

Vi kan ud over den aftalte indeksregulering i pkt. 7 ændre forsikringsbetingelser og præmie til hovedforfald.

Vi varsler ændringer, der medfører en forringelse af pris eller forsikringsbetingelser med den frist, der gælder ved opsigelse til hovedforfald, jf. pkt. 8.1.

Sker ændringen i forbindelse med en skade, kan ændringen dog varsles med den frist, der gælder ved opsigelse efter skade, jf. pkt. 8.2.

Vi kan uden varsel opdatere forsikringsbetingelser sprogligt, ændre indekstal, sætte prisen ned og forbedre dækningerne. De gældende forsikringsbetingelser er altid tilgængelige på Mit Aros.

11. Flytning og risikoændringer

11.1 Det forudsættes at:

- a. Motorcyklen er en veteranmotorcykel eller klassisk motorcykel, der helt eller delvist er historisk korrekt og i original stand samt forsvarligt vedligeholdt.
- b. Kørslen alene er lejlighedsvis kørsel. Ved lejlighedsvis kørsel forstås en begrænset anvendelse af den forsikrede veteranmotorcykel eller klassiske motorcykel i naturlig sammenhæng med interessen for det bevaringsværdige køretøj.
- c. Motorcyklens ejer/bruger og anvendelse mv. er registreret i henhold til bestemmelserne i Registreringsbekendtgørelsen og Færdselsloven – og motorcyklen i øvrigt anvendes lovligt.

11.2 I tilfælde af, at du eller den faste bruger af motorcyklen skifter bopæl, eller der sker forandring i den i policen beskrevne risiko, for eksempel din adresse, anvendelse, vægt, motorstørrelse, hestekræfter, tilkobling af påhængsvogn eller lignende – skal der uden unødigt ophold, ske anmeldelse til selskabet, og vilkårene for forsikringen reguleres da efter selskabets gældende indtegnings- og acceptregler.

11.3 Er underretning om ændrede forhold ikke meddelt os, og har dette medført, at der er betalt mindre i præmie end der skulle have været betalt, hvis vi havde haft kendskab til de ændrede forhold, betaler vi i skadetilfælde kun erstatning i det forhold, hvori den betalte præmie står til den præmie, der skulle have været betalt (prorata).

12. Hvad dækker forsikringen ikke


12.1  Forsikringen dækker ikke:

- a. Skade, som følge af jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, terrorisme, oprør og borgerlige uroligheder samt udløsning af atomenergi.
- b. Skade, opstået når motorcyklen anvendes i strid med Justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.

12.2 Skader, der er sket under de forannævnte omstændigheder er dog dækket af forsikringen, såfremt du kan godtgøre, at forholdet har været uden betydning for den indtrufne skade.



13. Hvordan dækkes motorløb, bane- og øvelseskørsel

- 13.1** Forsikringen dækker skader, som opstår under eller ved orienterings-, pålideligheds- og økonomiløb, hvis:
- kørsel foregår i Europa.
 - politiet har givet tilladelse til løbet, hvis en sådan kræves og
 - foreskrevne løbsregler overholdes.
- 13.2** Endvidere dækkes øvelseskørsel (gladføre-, manøvre- og skolekørsel o.l.) på arealer godkendt af politiet og afspærret til formålet, hvis kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige.
- 13.3**  Forsikringen dækker dog ikke:
- hastighedskonkurrencer samt anden kap- og væddeløbskørsel.

14. Hvordan dækkes ved salg og ombytning

- 14.1** Sælges den forsikrede motorcykel, ophører forsikringen, og du skal underrette os om salget.
- 14.2** Forsikringen kan ikke overdrages til ny ejer af motorcyklen.
- 14.3** Angående den nye ejers retsstilling henvises til betingelsernes pkt. 1.3.
- 14.4** Udskiftes motorcyklen, ophører forsikringen, og du er fritstillet, med hensyn til forsikring af din nye motorcykel.
- 14.5** Afmeldes motorcyklen, ophører forsikringen fra afmeldingsdatoen, og for meget indbetalt præmie tilbagebetales til dig.



15. Hvis skaden sker

- 15.1** Ved enhver skade, der omfattes af forsikringen, skal du straks anmelde skaden til os.
- 15.2** Du må ikke, uden vores accept/samtykke, træffe aftale om betaling af erstatning eller udførelse af reparationer.
- 15.3** Du kan dog på egen hånd lade udføre mindre reparationer, såfremt det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med motorcyklen, og kørslen ikke kan udsættes.
- 15.4** Hærværk på og/eller tyveri af/fra motorcyklen skal omgående anmeldes til politiet.
- 15.5** Vi er berettiget til at afvise kaskoskader, der ikke er anmeldt til os, senest 14 dage efter skadedatoen.
- 15.6** Skader, der henhører under redningsforsikringen jf. pkt. 26, skal anmeldes direkte til SOS-International A/S.
- 15.7** **Forsikring i andet selskab (dobbeltforsikring)**



Har du tegnet en forsikring mod samme type skade i et andet forsikringselskab, er der tale om dobbeltforsikring, og du skal anmelde skaden til begge selskaber. Vi betaler ikke erstatning for skader, som du modtager fuld dækning for hos et andet forsikringselskab. Har det andet selskab begrænset dækning i tilfælde af dobbeltforsikring, gælder de samme begrænsninger i forsikringen hos os. Dermed er vi og det andet forsikringselskab forpligtede til at betale forholdsmæssig erstatning.

16. Hvordan reguleres præmietrin

- 16.1** Forsikringen er med fastpræmieordning, hvilket betyder at præmien ikke ændres efter en skade.
- 16.2** 🚫 Der optjenes ikke anciennitet for skadefri kørsel.



17. Hvad dækker ansvarsforsikringen

- 17.1** Ansvarsforsikringen dækker den sikredes erstatningsansvar ved hver enkelt skade, med indtil følgende summer (2020-sommer):
- kr. 126.000.000 ved personskade
 - kr. 25.000.000 ved tingskade.
- 17.2** Beløbene reguleres hvert år, jf. Færdselslovens, bestemmelser herom.
- 17.3**  Ansvarsforsikringen dækker den sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorcyklens brug som køretøj, herunder privatkørsel i forbindelse med konfirmation, bryllup eller lign.
- 17.4**  Ansvarsforsikringen dækker ikke:
- skade på ting eller ejendom, som tilhører føreren, dig, den faste bruger, disses ægtefæller/samlevere eller virksomheder helt eller delvis ejet af denne personkreds,
 - skade på førerens person,
 - skade på tilkøbt køretøj eller påhængsredskab,
 - skade der er omfattet af Lov om Fragtaftaler ved international vejtransport.
 - skade der er sket mens motorcyklen har været udlejet, med mindre det kan godtgøres, at skadens indtræden eller omfang, ikke skyldes, at motorcyklen er udlejet i strid med de bestemmelser, der er fastsat af Justitsministeriet,
 - skade på ting og dyr, der transporteres eller på et køretøj, der er tilkøbt motorcyklen, når transporten sker mod betaling,
 - skade forvoldt med fortsæt.
- 17.5** Omkostninger, pådraget med vores accept ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse, samt renter af idømte erstatningsbeløb, der hører under forsikringen.

18. Regres

- 18.1** Vi har regres mod enhver, der efter Færdselslovens § 104 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt.
- 18.2** Er skaden forvoldt ved grov uagtsomhed, kan vi kun kræve tilbagebetaling, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed, jf. Færdselslovens § 108, stk. 2.
- 18.3** Vi har endvidere pligt til at gøre regres gældende, såfremt skaden er indtruffet, mens motorcyklen var udlejet uden fører, i strid med de af Justitsministeriet fastsatte bestemmelser, medmindre det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at motorcyklen er udlejet i strid med bestemmelserne.



19. Hvad dækker kaskoforsikringen

19.1 Kaskoforsikringen dækker:

- a. enhver skade, der påføres motorcyklen samt tab af motorcyklen ved tyveri,
- b. dækningen omfatter, udover selve motorcyklen, også fastmonteret standardudstyr,
- c. afmonteret tilbehør, når det kun bruges til motorcyklen,
- d. værktøj i almindeligt omfang er dækket, når det alene anvendes i forbindelse med den forsikrede motorcykel, og i så fald med maksimalt 5.000 kr.,
- e. ved tyveri af motorcyklens nøgle(r), dækkes udgifter til omkodning af nøgler, såfremt vi vurderer, at der er risiko for tyveri af motorcyklen,
- f. reservedele til motorcyklen. Dækningen omfatter alene brand- og vandskade samt indbrudstyveri. Den samlede erstatning kan højest være kr. 25.000,
- g. dækningen omfatter, udover selve motorcyklen, tillige tidstypisk tilbehør, der er fastmonteret i eller på det forsikrede køretøj,
- h. privat kørsel i forbindelse med konfirmation, bryllup eller lign.

20. Hvad dækker kaskoforsikringen ikke

20.1 Kaskoforsikringen dækker ikke:

- skade på navigationsanlæg og andet elektronisk udstyr, der er flytbart,
- skade, der alene opstår i de mekaniske, elektriske og/eller elektroniske dele, medmindre skaden er sket ved brand, eksplosion, lynnedslag, tyveri og hærværk eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel. Dog dækkes en eventuel følgeskade på dele, der ikke er mekaniske, elektriske og/eller elektroniske,
- skade, der er en følge af vejrets påvirkning f.eks. tæring, rust og frostsprængning, eller den forringelse af motorcyklen, der er en følge af brug, herunder slitage, stenslag i lak, ridser og lignende.
- skade, som følge af fabrikations- og konstruktionsfejl. Sker der som følge af et af disse forhold i øvrigt skade på motorcyklen ved kørselsuheld, er denne skade dækket,
- skade, der er omfattet af reklamationsret eller garanti,
- skade, sket i forbindelse med bearbejdning eller behandling, med mindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrtning af motorcykel fra lift. Vi dækker dog følgeskader, der opstår i forbindelse med brug af batterioplader,
- skade, der er sket, mens motorcyklen blev benyttet til transport af gods mod betaling,
- skade forvoldt med fortsæt eller ved grov uagtsomhed jf. Forsikringsaftalelovens § 18,
- skade, der er sket, mens motorcyklen blev ført af en person, der ikke havde gyldigt kørekort, med mindre det kan godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed,
- skade, der er sket, mens motorcyklen blev ført af en person, der var påvirket af spiritus, medicin, narkotika eller lignende jf. Forsikringsaftalelovens § 20,
- skade, som følge af tab, der er opstået i forbindelse med politi- eller anden myndighedsbeslaglæggelse af motorcyklen, samt bortkomst der ikke skyldes tyveri,
- skade, der er en følge af kørsel med utilstrækkelig olie og/eller vand samt skade som følge af forkert påfyldning af væske eller andet drivmiddel,
- skade, der skyldes at motorcyklen er ulovlig at benytte i henhold til Færdselsloven på grund af ændringer, fejl og/eller mangler (f.eks. nedslidte dæk).

For punkterne gælder

Såfremt skaden ikke er forvoldt af dig, den faste bruger af motorcyklen, eller et medlem af din husstand, dækker forsikringen, medmindre det kan godtgøres, at disse personer vidste eller burde vide, at der forelå omstændigheder, som foran beskrevet, eller deres ukendskab hertil skyldtes grov uagtsomhed.

Såfremt vi har betalt for en skade, der ikke er omfattet af forsikringen, forbeholder vi os retten til at gøre regres for samtlige afholdte udgifter.



21. Hvordan beregnes erstatningen

21.1 Den på policen anførte forsikringssum er udtryk for den maksimale erstatning, der kan komme til udbetaling i forbindelse med en dækningsberettiget kaskoskade. Selskabet kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb, ved genanskaffelse, eller ved at lade motorcyklen reparere.

21.2 Afsavnstab erstattes ikke.

21.3 Regulering af skaden kan ske ved:

a. kontanterstatning

Såfremt vi opgør skaden ved kontant betaling, eller kommer motorcyklen efter tyveri ikke til veje inden 4 uger efter, at politiet og vi har modtaget anmeldelse, fastsættes erstatningen til det beløb, en motorcykel af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for.

b. reparation

Motorcyklen skal ved reparation, i det omfang det er muligt, sættes i samme stand som før skaden. Vi er berettiget til at anvise reparatør og leverandør af reservedele med videre. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid, samt eventuel forringelse af motorcyklens handelsværdi som følge af reparationen, erstattes ikke. Medfører reparationen en forbedring af motorcyklen, eksempelvis ved nødvendig udskiftning af slidte eller tærede reservedele, betaler du selv den del af reparationsudgiften, der svarer til den skete forbedring.

Særlig kostbar lakering og/eller kunstnerisk påmaling, dækkes ikke af os. Er skaden opstået, mens motorcyklen var overladt eller solgt til reparatør, forhandler eller lignende, jf. pkt. 1, skal reparationer som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som reparatøren normalt lader udføre af andre værksteder, erstattes med det beløb, som reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.



22. Hvordan dækkes transportomkostninger

Nødvendige omkostninger ved motorcyklens transport til nærmeste egnede reparatør, betales af os, såfremt transporten på grund af beskadigelse er nødvendig.

Bliver din motorcykel fundet efter tyveri inden fristen i pkt. 21.3, betaler vi, ud over skaden på motorcyklen, nødvendige omkostninger til transport af motorcyklen til nærmeste fordelsværksted i forhold til din adresse.

De nævnte transportomkostninger er ikke omfattet af forsikringen, såfremt udgiften er dækket via anden forsikring, abonnement eller lignende.

23. Hvordan påvirker moms erstatningen

Moms betales af os.

For motorcykler, tilhørende momsregistrerede virksomheder eller personer, bæres momsbeløbet endeligt af dig, i det omfang du kan indregne momsbeløbet til den indgående moms.

Vi udlægger momsbeløbet over for reparatøren, og sender dig opgørelse ved skadens afregning.

Ved kontant erstatning fratrækkes momsbeløbet.

24. Hvordan påvirker selvrisiko erstatningen

24.1 Du har, ved enhver ansvarsskade, og/eller kaskoskade, en selvrisiko. Selvrisikobeløbet fremgår af din police.

24.2 Ved kombinerede skader (både ansvarsskade og kaskoskade ved én og samme hændelse) betales der alene én selvrisiko.

24.3 Har selskabet i skadetilfælde udlagt en for forsikringen gældende selvrisiko, har selskabet ret til straks at anmode forsikringstageren om at refundere selskabets udlæg.

24.4 Der betales ikke selvrisiko ved følgende skader:

- a. skade, der sker, mens motorcyklen var overdraget til en ny ejer, jf. pkt. 1,
- b. skade forvoldt af en skadevolder, hvis erstatningsansvar bortfalder i medfør af bestemmelserne i § 19 i Lov om Erstatningsansvar,
- c. skade, der alene er dækket efter forsikringsbetingelsernes pkt. 26 (redningsforsikring i udlandet),
- d. skade, hvor det godtgøres, at den ansvarlige kendte modpart er ude af stand til at betale selvrisiko beløbet,
- e. Tyveri af motorcyklen.

24.5 Har selskabet i skadetilfælde udlagt en for forsikringen gældende selvrisiko, har selskabet ret til straks at anmode forsikringstageren om, at refundere selskabets udlæg.

24.6 Under retshjælpsforsikringen påhviler der forsikringstageren en særlig selvrisiko, jf. pkt. 25.4.



25. Retshjælpsforsikring

(Denne forsikring gælder kun, hvis der er tegnet kaskoforsikring).

25.1 Generelt om retshjælpsforsikringen

Vilkårene for retshjælpsforsikringen er ens i alle selskaber, og det er de til enhver tid gældende vilkår, der lægges til grund for dækningen.

Det, der står her i forsikringsbetingelserne, er en ufuldstændig beskrivelse. Du kan se vilkårene på vores hjemmeside eller få dem tilsendt ved at ringe eller skrive til os.

25.2 Forsikringens omfang

Forsikringen dækker udgifter ved visse private retstvister, der med rimelig grund kan indbringes for domstolene eller voldgift.

25.3 Anmeldelse

Det er i de fleste tilfælde en betingelse for dækning, at du har en advokat til at føre sagen for dig. Du skal derfor kontakte en advokat, der kan anmelde sagen for dig.

Kan din sag behandles efter reglerne om småsager, kan du selv anmelde sagen til os. Bistand fra en advokat eller rettergangsfuldmægtig er i småsager kun dækket i forbindelse med hovedforhandlingen under retssagen. Du kan se, om din sag kan behandles efter reglerne om småsager på kørsel på prøveplader, når motorcyklen skal synes ved autoriseret synshal eller synsvirksomhed eller www.domstol.dk.

25.4 Erstatning

Forsikringen dækker med højest kr. 250.000, og der er en selvrisiko på 10%, dog mindst kr. 2.500. Hvis du opfylder de økonomiske betingelser for at få fri proces, opkræver vi ikke selvrisiko.

Forsikringen dækker ikke almindelig advokatrådgivning.



26. Redningsforsikring i udlandet

(Denne forsikring gælder kun, hvis der er tegnet kaskoforsikring).

- 26.1** Forsikringen dækker visse omkostninger i forbindelse med skade eller mekanisk svigt, som sker under kørsel i udlandet.
- 26.2** Forsikringen omfatter kaskoforsikrede motorcykler.
- 26.3** Redningsforsikringens komplette betingelser og dækningsområde fremgår af det røde SOS-kort, som til enhver tid kan rekvireres hos os eller via vores hjemmeside.



27. Hvad dækker førerulykkesforsikringen

Førerulykkesforsikringen dækker, hvis føreren ikke har mulighed for at få erstatning fra en ansvarsforsikring, arbejdsskadeforsikring, ulykkesforsikring eller tilsvarende forsikring/ordning.

27.1 Hvem dækker forsikringen

Forsikringen dækker personskade på motorcyklens fører, når skaden er en direkte følge af et kørselsuheld med den forsikrede motorcykel som det eneste implicerede motordrevne køretøj.

27.2 Forsikringen dækker ikke

- Såfremt føreren benytter motorcyklen uden forsikringstagerens accept.
- Såfremt føreren er tilknyttet en reparatør, et værksted, hotel eller anden virksomhed, som benytter motorcyklen erhvervmæssigt, og/eller har motorcyklen til reparation, service, salg, opbevaring eller lignende, vil der ikke være dækning.

27.3 Hvad dækker forsikringen

- Forsikringen giver ret til erstatning for ulykkestilfælde, som er en direkte følge af et kørselsuheld, når sikrede befinder sig på motorcyklen. Som kørselsuheld henregnes også skader, der opstår under af- og påstigning af motorcyklen.
- Ved ulykkestilfælde forstås en pludselig hændelse, der forårsager personskade.

27.4 Hvad dækker forsikringen ikke

Det præciseres, at skade på ting, herunder briller, kontaktlinser, proteser o.lign. ikke er dækket af forsikringen. Ligeledes er udgifter til medicin, hjælpemidler, behandling og befordring ikke dækket.

Førerulykkesforsikringen dækker ikke:

- Hvis føreren er påvirket af alkohol, medicin, narkotika eller lignende.
- Forsætlige eller groft uagtsomme handlinger eller undladelser.
- Hvis føreren ikke har lovbehalet kørekort, medmindre det kan godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed.
- Hvis motorcyklen benyttes til erhvervmæssig personbefordring eller udlejning.
- Uheld der sker under transport af gods mod betaling.
- Sygdom.
- Bestående sygdom eller sygdomsanlæg.
- Forværring af følgerne af skade som skyldes bestående eller tilstødende sygdom.
- Sygdom og udløsning af latente sygdomsanlæg, selvom sygdommen er opstået eller forværret ved en skade.
- Slid, overbelastning eller andre ikke pludseligt opståede skader.
- Ildebefindende eller besvimelse.
- Følger af lægebehandling eller andre behandlinger, som ikke er nødvendiggjort af en dækningsberettiget skade på førerulykkesforsikringen.
- Tandskader.



27.5 Hvordan dækker forsikringen

Erstatningen beregnes på grundlag af forsikringssummen på skadetidspunktet.

- Forsikringssum ved død udgør 500.000 kr.
- Forsikringssum ved invaliditet udgør 1.000.000 kr.

Erstatning ved død:

- Hvis et ulykkestilfælde er direkte årsag til førerens død indenfor et år efter ulykkestilfældet, udbetales dødsfaldssummen.
- Dødsfaldssummen udbetales til førerens (afdødes) ægtefælle/registreret partner/samlever efter lovgivningen eller umyndige børn og da i nævnte rækkefølge.
- Dødsfaldssummen reduceres med eventuelt ménerstatning for samme ulykkestilfælde.

Erstatning ved varigt mén:

- Hvis et ulykkestilfælde er direkte årsag til, at føreren pådrager sig varigt mén, udbetales erstatning til føreren med så mange procent af forsikringssummen, som méngraden udgør.
- Der udbetales erstatning, hvis skaden har medført varigt mén med 5 % eller derover. Méngraden kan, for følger af samme ulykkestilfælde, ikke andrage mere end 100 %.
- Dobbelterstatning. Der udbetales dobbelterstatning ved et dækningsberettiget ulykkestilfælde, som medfører en méngrad på 30 % eller derover.
- Hvis føreren før ulykkestilfældet havde et varigt mén, kan dette ikke medføre, at méngraden for det aktuelle ulykkestilfælde bliver fastsat højere. Hvis der sker skade på et af de såkaldt parrede organer (f.eks. øjne eller ører), og der i forvejen er skade på det andet organ, fastsættes méngraden som forskellen mellem den oprindelige méngrad og den samlede méngrad for tab af begge organer.
- Ménerstatning udbetales til føreren.

27.6 Hvilke forhold gælder ved skade og forældelse af krav

- Føreren skal være under nødvendig behandling af læge og følge dennes forskrifter. Aros Forsikring er berettiget til at indhente oplysninger hos enhver, der behandler eller har behandlet føreren og til at lade føreren undersøge af en læge.
- Aros Forsikring betaler for de attester, erklæringer og undersøgelser, som Aros Forsikring forlanger, men ikke for transporten eller for udgifter til ophold m.m. i forbindelse med lægeundersøgelse.
- Ved forældelse af krav gælder de almindelige bestemmelser i Forsikringsaftaleloven og dansk rets almindelige forældelsesregler.

Hvis sagen ønskes genoptaget:

- Når en sag er afsluttet, kan føreren anmode om at få sagen genoptaget. Det kan ske, hvis de helbreds-mæssige forhold er ændret så meget, at det er sandsynligt, at méngraden kan fastsættes højere.
- Hvis sagen bliver genoptaget, kan méngraden ikke ændres alene på grund af en ændring i Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings méntabel. Méngraden kan alene fastsættes højere, hvis der er sket en medicinsk forværring.

27.7 Hvordan afklares uoverensstemmelser

- Hvis føreren ikke er enig i Aros Forsikrings fastsættelse af méngraden, kan føreren indbringe spørgsmålet for Arbejdsmarkedets Erhvervssikring. Aros Forsikring kan også selv vælge at forelægge sagen for Arbejdsmarkedets Erhvervssikring.
- Gebyret for forelæggelse af sagen for Arbejdsmarkedets Erhvervssikring betales af den part, der ønsker sagen forelagt. Hvis Arbejdsmarkedets Erhvervssikring fastsætter en højere méngrad end den, som Aros Forsikring har fastsat, betaler Aros Forsikring hele gebyret.
- Den méntabel, der benyttes, kan ses på Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings hjemmeside www.aes.dk.



28. Aros Autohjælp Plus

(Hvis denne dækning er valgt, fremgår det af policen).

Nedenstående betingelser gælder som tillæg til de generelle betingelser, hvorfor der også henvises til disse.

28.1 Dækningsområde

Aros Autohjælp PLUS er gældende i Danmark og Europa (med undtagelse af Færøerne og Grønland) for motorcykler. Aros Autohjælp PLUS dækker efter de danske betingelser på transitruten E65 mellem Malmø og Ystad samt indtil 25 km syd for den dansk/tyske grænse.

Aros Forsikring samarbejder med SOS Dansk Autohjælp.

For veterankøretøjer under 3.500 kg kan du enten vælge, at autohjælpsforsikringen skal gælde for hele året eller for perioden 15. marts til og med 31. oktober (begrænset periode). Det fremgår af din police, om du har valgt helårsdækning eller dækning for en begrænset periode.

28.2 Aros Autohjælp PLUS dækker

Der kan tegnes et Aros Autohjælp PLUS, hvis du er bosiddende i Danmark og har en dansk indregistreret motorcykel. Der ydes assistance ved driftsstop eller uheld, som gør, at motorcyklen ikke kan køre videre ved egen hjælp. Aros Autohjælp PLUS dækker den eller de motorcykler, som er registreret ved Aros Forsikring. Hvis motorcyklen undervejs i perioden udskiftes med en tilsvarende motorcykel, dækker Aros Autohjælp PLUS i stedet en nye motorcykel under forudsætning af at Aros Forsikring er orienteret om udskiftningen. Der ydes en assistance pr. uheld/driftsstop. Konstruktionsmæssige ændringer af motorcyklen skal meddeles Aros Forsikring.

28.3 Bugsering i Danmark og Europa

Hvis motorcyklen er udsat for skade eller driftsstop, og ikke kan repareres på stedet, transporteres den til bopæl eller værksted i samråd med dig. Ved driftsstop/skade ved bopæl transporteres motorcyklen til værksted efter dit valg.

Hvis skaden eller driftstoppet sker uden for Danmarks grænser, i Europa, og køretøjet ikke kan repareres på stedet, transporteres det til nærmeste værksted.

28.4 Starthjælp/hjulskifte/Brændstofudbringning m.m.

SOS Dansk Autohjælp forsøger at hjælpe på stedet, hvis motorcyklen ikke kan starte eller ikke kan køre videre. Er det ikke muligt tilbydes transport til værksted i samråd med dig. Eventuelle udleverede reservedele samt brændstof skal betales kontant af dig.

28.5 Mistet nøgle

Er nøglen blevet væk, dækkes bugsering til nærmeste værksted i samråd med dig (ved accept fra SOS Dansk Autohjælp til nærmeste mærkeværksted).

28.6 Bjærgning/fritrækning

Ved fritrækning på hjemadressen forudsættes det, at der er foretaget tilstrækkelig snerydning. Bjærgning/fritrækning er dækket indenfor Danmarks grænser.

28.7 Færdselsuheld

Motorcyklen transporteres til nærmeste værksted jf. pkt. 28.4 under forudsætning af at SOS Dansk Autohjælp udfører bugseringen.



28.8 Akut opstået sygdom

Hvis du som fører af den dækkede motorcykel i Danmark bliver ramt af sygdom eller kommer til skade, og du således ikke kan fortsætte kørslen, sørger SOS Dansk Autohjælp for hjemkørsel af motorcyklen, dig og dine eventuelle passagerer til fælles bestemmelsessted. SOS Dansk Autohjælp yder ikke hjælp ved kroniske lidelser.

SOS Dansk Autohjælp kan forlange, at din læge dokumenterer sygdom/tilskadekomst. SOS Dansk Autohjælp påbegynder hjemkørsel af motorcyklen indenfor 24 timer efter bestilling. Ved akut opstået sygdom eller tilskadekomst under kørsel uden for Danmark bliver motorcykel, dig og dine passagerer kørt til nærmeste læge eller behandlingssted.

28.9 Tyveri

Aros Autohjælp PLUS dækker ikke assistancer efter tyveri i udlandet.

28.10 Transport mellem værksteder

Der ydes ikke bugsering mellem værksteder.

28.11 Hotelophold

Kan motorcyklen ikke repareres samme dag i Danmark, og SOS Dansk Autohjælp vurderer det rimeligt, vil du samt dine passagerer blive tilbudt en hotelovernatning inkl. morgenmad.

28.12 Fortsættelse af rejse

Hvis du samt dine passagerer ikke kan køre med redderen, tilbyder vi at refundere billetten til f.eks. bus, tog, taxa, færge osv. Dette sker efter SOS Dansk Autohjælps valg ud fra billigste løsning.

